



Detta dokument är ett utdrag ur “Operativa riktlinjer för Skärstad flygfält” och till hjälp för gästande piloter.

Dokumentet är upprättat i samråd mellan Motala Flygklubb och Linköpings Fallskärmsklubb.

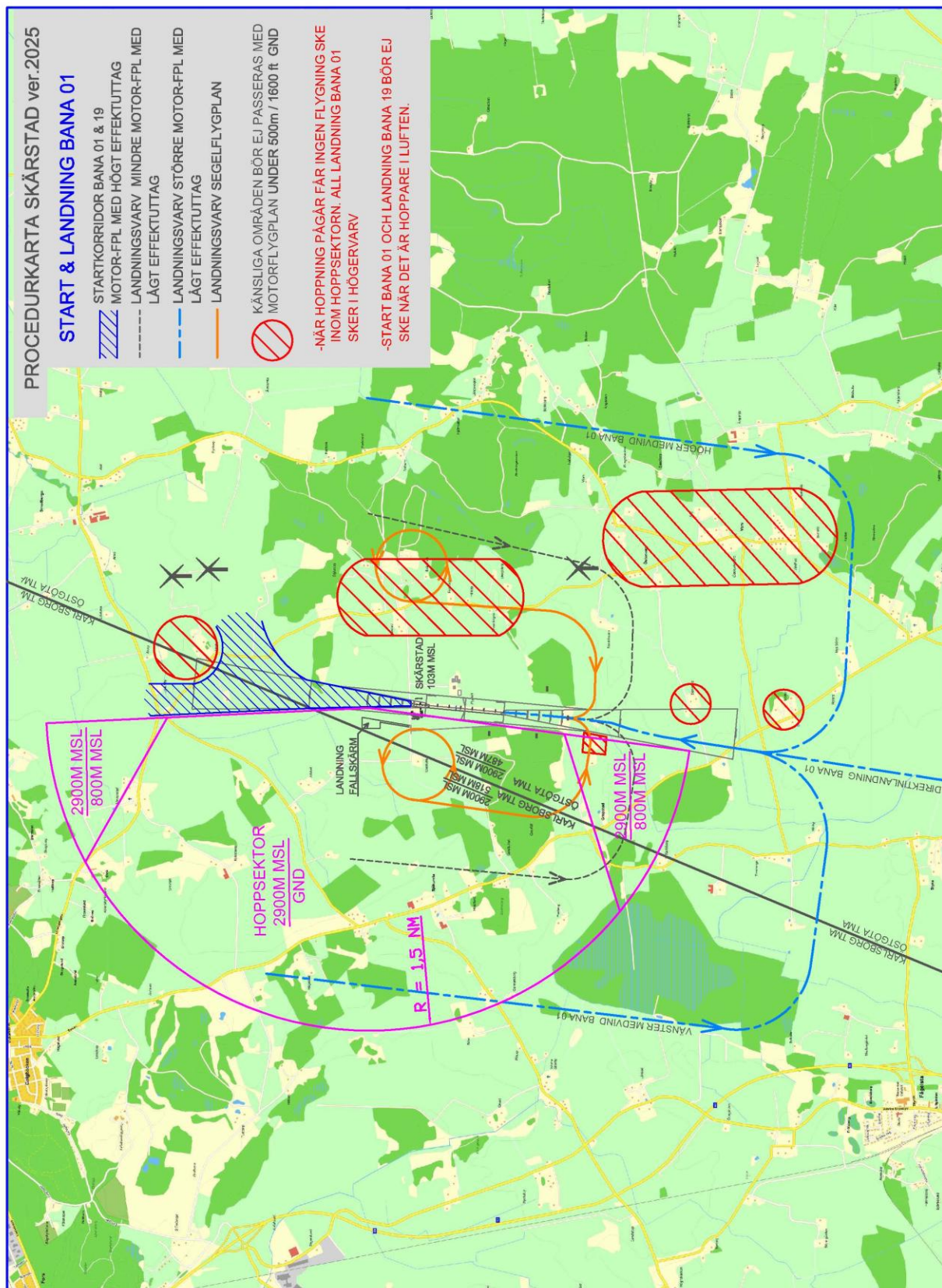
Fältinnehavare är Motala Flygklubb som ansvarar för verksamheten gentemot Motala kommun och andra myndigheter.

Allmänt

- PPR gäller alltid. Stor risk för grisbök
- Flygfältet med sin gräs bana är endast avsedd för privat- och klubbflyg, och finns registrerat i Svenska flygfält.
- Fältet kan tidvis vara avstängt på grund av tjällossning samt flygprov med UAV. Beslut om detta tas av flygfältsansvarig. (*kontaktuppgifter finns på MFK hemsida, motalaflygklubb.se*)
- Flygverksamheten ska följa de start- och landning procedurer som fastställts. (se Bilaga 1 & 2)
- När hoppling pågår får ingen flygning ske i hoppsektorn och landning bana 01 sker i höger varv.
- Normala väjnings- och förtursregler gäller på Skärstad flygfält: Landande flygplan har förtur före startande, motorflygplan ska väja för segelflygplan och samtliga flygfarkoster ska väja för fallskärmschoppare.
- Parkering för **ett** gästande flygplan, kan ske omedelbart öster om tankanläggningarna.
- Om ordinarie parkering är upptagen finns utrymme för ytterligare två flygplan i det sydvästra hörnet av flygplatsen. (se Bilaga 3)
- För övrig information och aktuell status se hemsidan. “motalaflygklubb.se”

Bilaga 1

Procedur bana 01



Bilaga 3

Orienteringsplan Skärstad.

